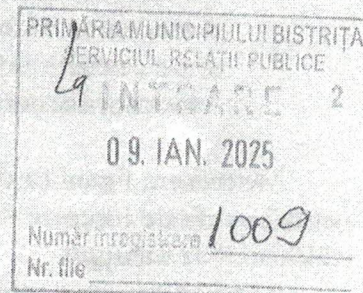


**S. TRANSMIXT® SA**

str. Crainimatului, nr. 3 Bistrita, jud. Bistrita-Nasaud  
tel/fax sediu 0263-233459, 233037; Dispecerat. 0263-234904  
web: [www.tnxbn.ro](http://www.tnxbn.ro); e-mail: [office@transmixtbn.ro](mailto:office@transmixtbn.ro), [office@tnxbn.ro](mailto:office@tnxbn.ro)  
**CS: 624.690 lei, RC: J/06/120/1991, CUI: RO 570362**  
IBAN: RO89 MIRO 0000 9066 6060 0101  
**PROCREDIT BANK**

**NR.: 915 / 11.12.2024**

**De la:** S TRANSMIXT SA  
**Catre:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA  
**Subiect:** durata contractului 48/L/30.05.2019



Subscrisa, S. TRANSMIXT® SA cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătului nr. 3, persoana juridică înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud cu nr. J06/120/1991, cod fiscal RO 570362, reprezentată legal prin director general Melente Horoba, în calitate de Operator în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrita nr. **48/L/30.05.2019**, depunem prezenta

**SOLICITARE**

Prin care va rugăm respectuos să procedați la prelungirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 48/L/30.05.2019 cu o perioadă de 3 ani (jumătate din perioada inițială) de la data expirării, respectiv de la data de 01.09.2025.

Solicitarea noastră survine ca urmare a faptului că în perioada inițială de contract (6 ani), pentru respectarea indicatorilor de performanță și menținerea vechimii medii a parcului auto, au fost efectuate investiții care nu vor fi amortizate în perioada celor 6 ani.

În atasament se regăsește lista mijloacelor de transport din care reiese luna și anul final de amortizare.

Cadrul legal care stă la baza solicitării noastre este:

1. Regulamentul 1370/2007 art. 4 conform caruia " (4) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract. ";
2. ORDINUL COMUN nr. 131/2019 ANAP ANRSC, Anexa nr. 1 și contractul-cadru vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și anexe la acesta;



3. Contractul de delegare a gestiunii nr. 48/L/30.05.2019 art. 5.2 respectiv 5.3 si Anexa nr. 6.3.1. – Plan de investitii al operatorului.
4. Intentia de a delega serviciul, conform Regulamentului 1370/2007, trebuie publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) cu cel putin 1 an inainte de data licitatiei.
5. Documentatia de atribuire este una speciala care cuprinde, printre altele, programul de transport, Regulamentul de atribuire a serviciului, caietul de sarcini al serviciului, documente care, alaturi de documentele de licitatie (caietul de sarcini al licitatiei) precum si de celelalte documente, vor trebui corelate. Toate acestea necesita un timp adecvat intocmirii acestora.

Mentionam faptul ca data semnarii contractului a fost 30.05.2019, operationalizarea acestuia, avand ca data de incepere 01.09.2019, aspect care determina data de la care decurge amortizarea mijloacelor de transport.

Anexat depunem o copie dupa Anexa 6.3.1. Plan de investitii al operatorului si Lista mijloacelor de transport din transportul public local, cu amortizarea curenta.

In speranta ca veti aproba solicitarea noastra, ramanem in asteptarea raspunsului dumneavoastra si va multumim anticipat.

Cu deosebită considerație,

Director general,  
Melente Horoba



## Anexa 6.3. Programul de investiții

## Anexa 6.3.1. Programul de investiții al operatorului

Denumirea Proiect	Descrierea Proiect	Valoarea Estimată (RON)							Termen Finalizare	Sursa de Finanțare		Tipul de bun (de prelucrare, proprii ale operator)
		2019	2020	2021	2022*	2023	2024	Total		Surse proprii RON	Credit investiții/leasing financiar/ fonduri europene RON	
Sistem tracking inteligent**	Instalare și punere în funcțiune sistem tracking inteligent	2.844.600 RON (600.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.844.600.00	Decembrie 2018	142.230.00	2.702.370.00	Propriu operator
	Service mobil	213.345 RON (45.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	213.345.00	Octombrie 2019	10.667.25	202.677.75	Propriu operator
	Dotare service	0.00	142.230 RON (30.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	142.230.00	Martie 2020	142.230.00	0.00	Propriu operator
	Spalatorie auto ***	426.690 RON (90.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	426.690.00	Decembrie 2019	0.00	426.690.00	Propriu operator
Infrastructura	Achiziția autobuze 12 m second hand	877.085 RON (1 buc=185.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	877.085.00	Iulie 2018	43.854.25	833.230.75	Propriu operator
	Achiziția autobuze 12 m noi	782.265 RON (1 buc=165.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	782.265.00	Decembrie 2019	39.113.25	743.151.75	Propriu operator
	Achiziția autobuze noi 9-11 m	1.550.307 RON (2buc=327.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.550.307.00	Decembrie 2019	77.515.35	1.472.791.65	Propriu operator
	Achiziția autobuze articulate second hand	94.820-142.230 RON (1 buc= 20.000-30.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	94.820-142.230	Decembrie 2019	94.820-142.230	0.00	Propriu operator
Autoturism	Achiziția autobuze articulate second hand	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.137.840 RON (4 buc= 240.000 EUR)	Martie 2024	56.892.00	1.080.948.00	Propriu operator
	Achiziția microbuze 8 m	0.00	0.00	426.690 RON (2 buc= 90.000 EUR)	0.00	0.00	0.00	426.690.00	August 2021	21.334.50	405.355.50	Propriu operator
	TOTAL	6.836.522.00	142.230.00	426.690.00	8.287.268.00	1.493.415.00	1.137.840.00	18.323.965.00	din care Decembrie 2023	74.670.75	1.418.744.25	Propriu operator
									din care	1.920.798.75	16.403.166.25	



## LISTA MIJLOACE FIXE DIN TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL CU AMORTIZARE CURENTA LA DATA DE 31.01.2025

Nr. Crt	Nr Inmatriculare	Mijloc fix	UM	Simbol clasa mijloc fix	Nr. Inv.	Cont	Cant	Valoare	Amortizare precedenta	Amortizare curenta	Amortizare totala	Valoare ramasa	An/luna prima rata	Durata norm. (ani)	Durata ramasa (luni) la 01.12.2024	Luna si an final amortizare
1	BN 31 TMX	AUTOBUZ MERCEDES BENZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61229	2133	1	78.769,24	72.223,47	3.262,89	75.506,36	3.262,89	2023/03	2	2	marie 2025
2	BN 32 TMX	AUTOBUZ MERCEDES	Buc	2.3.2.1.3.1	61230	2133	1	44.213,90	38.687,17	1.842,24	40.529,41	3.684,49	2023/04	2	3	aprilie 2025
3	BN 37 TMX	AUTOBUZ MERCEDES	Buc	2.3.2.1.3.1	61231	2133	1	44.213,90	38.687,17	1.842,24	40.529,41	3.684,49	2023/04	2	3	aprilie 2025
4	BN 44 TMX (FOST B 128 TMX)	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3.	61124	2133	1	763.797,00	721.363,90	10.608,28	731.972,18	31.824,82	2023/01	3	4	mai 2025
5	BN 71 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61126	2133	1	760.618,75	718.362,17	10.564,14	728.926,31	31.692,44	2019/05	6	4	mai 2025
6	BN 76 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61127	2133	1	760.618,75	718.362,17	10.564,14	728.926,31	31.692,44	2019/05	6	4	mai 2025
7	BN 38 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61128	2133	1	760.618,75	718.362,17	10.563,63	728.930,84	31.690,91	2019/05	6	4	mai 2025
8	BN 79 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61129	2133	1	760.618,75	718.362,17	10.564,14	728.926,31	31.692,44	2019/05	6	4	mai 2025
9	BN 53 TMX	AUTOBUZ MERCEDES CITARO	Buc	2.3.2.1.3.1	61232	2133	1	44.210,51	36.842,09	1.842,11	38.684,20	5.526,31	2023/05	2	4	mai 2025
10	BN 65 TMX	AUTOBUZ MERCEDES CITARO	Buc	2.3.2.1.3.1	61232	2133	1	44.210,51	34.999,99	1.842,10	36.842,09	7.368,42	2023/06	2	5	iunie 2025
11	BN 14 TMX (FOST B 129 TMX)	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.1.3.1	611251	2133	1	763.797,78	710.756,25	10.608,31	721.364,56	42.433,22	2023/02	3	5	iunie 2025
12	B 154 TMX	AUTOBUZ MERCEDES - BENZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61135	2133	1	763.110,00	688.918,75	10.588,75	699.517,50	63.592,50	2019/08	6	7	august 2025
13	SISTEM TICKETING	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT A ACTIVITATII DE TRANSPORT LOCAL														
14	B 168 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ COBRA	Buc	2.1.22.8	50328	2131	1	2.180.029,00	1.898.025,12	36.500,49	1.934.525,61	255.503,39	2020/09	5	8	septembrie 2025
15	B 157 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ COBRA	Buc	2.3.2.1.3.1	61139	2133	1	788.584,50	657.153,72	10.952,57	668.106,29	120.478,21	2020/01	6	12	ianuarie 2026
16	B 156 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ COBRA	Buc	2.3.2.1.3.1	61140	2133	1	780.220,73	650.183,99	10.836,39	661.020,38	119.200,34	2020/01	6	12	ianuarie 2026
17	B 165 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61141	2133	1	780.220,73	650.183,99	10.836,39	661.020,38	119.200,34	2020/01	6	12	ianuarie 2026
18	B 159 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3	61218	2133	1	918.887,70	444.128,08	15.314,79	459.443,85	459.443,85	2022/08	5	31	august 2027
19	B 115 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3	61220	2133	1	918.887,70	444.128,08	15.314,79	459.443,85	459.443,85	2022/08	5	31	august 2027
20	BN 61 TMX	AUTOBUZ MERCEDES CITARO	Buc	2.3.2.1.3	61206	2133	1	508.616,90	245.928,12	8.480,28	254.408,40	254.408,40	2022/08	5	31	septembrie 2027
21	BN 62 TMX	AUTOBUZ MERCEDES CITARO	Buc	2.3.2.1.3	61207	2133	1	508.616,90	245.928,12	8.480,28	254.408,40	254.408,40	2022/08	5	31	septembrie 2027
22	BN 57 TMX	AUTOBUZ MERCEDES CITARO	Buc	2.3.2.1.3	61208	2133	1	508.907,97	245.946,97	8.481,80	254.454,00	254.453,97	2022/08	5	31	septembrie 2027
23	B 164 TMX	MICROBUZ MERCEDES SPRINT	Buc	2.3.2.1.2	61209	2133	1	508.907,97	245.946,97	8.480,83	254.427,87	254.427,87	2022/08	5	31	septembrie 2027
24	B 116 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3	61221	2133	1	918.887,70	428.814,26	15.314,80	444.129,06	444.129,06	2022/09	5	32	septembrie 2027
25	B 118 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3	61222	2133	1	918.887,70	428.814,26	15.314,80	444.129,06	444.129,06	2022/09	5	32	septembrie 2027
26	B 108 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3	61223	2133	1	918.887,70	428.814,26	15.314,80	444.129,06	444.129,06	2022/09	5	32	septembrie 2027
27	B 107 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3	61224	2133	1	918.887,70	428.814,26	15.314,80	444.129,06	444.129,06	2022/09	5	32	septembrie 2027
28	B 01 TMX	AUTOBUZ GULERYUZ	Buc	2.3.2.1.3	61225	2133	1	918.887,70	428.814,26	15.314,80	444.129,06	444.129,06	2022/09	5	32	septembrie 2027
29	BN 43 TMX	AUTOBUZ MERCEDES BENZ	Buc	2.3.2.1.3.1	61276	2133	1	63.373,33	0,00	0,00	63.373,33	63.373,33	2025/02	4	48	februarie 2029
30	BN 21 TNR	AUTOBUZ MERCEDES CITARO	Buc	2.3.2.1.3	61269	2133	1	86.174,87	4.308,75	1.436,25	5.745,00	80.429,87	2024/10	5	57	iunie 2029
31	BN 21 TNR	AUTOBUZ MERCEDES CITARO	Buc	2.3.2.1.3	61272	2133	1	86.360,54	1.439,34	1.439,34	2.878,68	83.481,86	2024/12	5	59	august 2029



TRANSMIXT

S.TRANSMIXT® SA

str. Crainimătului, nr. 3, Bistrita, jud. Bistrița Năsăud  
contact: 0263-233459, 0730 014 103; Dispecerat 0263-234904  
[www.tnxbn.ro](http://www.tnxbn.ro); e-mail: [office@transmixtbn.ro](mailto:office@transmixtbn.ro)

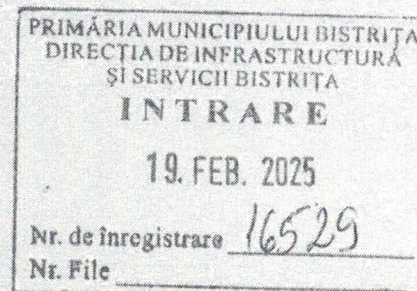


CS: 624.690 lei, RC: J/06/120/1991, CUI: RO 570362

IBAN: RO89 MIRO 0000 9066 6060 0101 - Procredit Bank - Lei  
IBAN: RO89 MIRO 0000 9066 6060 0004 - Procredit Bank - Euro

NR.: 164 / 18.02.2025

De la: S TRANSMIXT SA  
Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA  
DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII



Referitor la: Modificare Program Transport

Subscrisa, S. TRANSMIXT® SA cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătului nr. 3, persoana juridică înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud cu nr. J06/120/1991, cod fiscal RO 570362, reprezentată legal prin director general Melente Horoba, în calitate de Operator în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrita nr. 48/L/30.05.2019, depunem prezenta

## INFORMARE

În urma discuțiilor purtate la sediul Primăriei Municipiului Bistrița, vă transmitem deciziile verbale în vederea includerii acestora în HCL necesară în vederea implementării:

### 1. LINIA 1B

- Se modifică programul liniei 1B, iar plecările din stația nr 104 Ștefan cel Mare vor avea loc la următoarele ore:

1B	Stefan cel Mare	Observatii
	07:15	
	08:00	
	09:00	
	13:15	in loc de 13:45
	14:15	in loc de 14:55
	15:15	cursa noua
	16:15	in loc de 16:30
	18:00	

- Pentru a se putea efectua cursele modificate pentru linia 1B se vor modifica în consecință și programele de circulație pentru liniile 1A și 9 după cum urmează:



1A	Stefan cel Mare	Observatii
	06:05	
	07:30	
	08:30	
	09:30	
	11:40	
	12:30	
	13:30	inclus in linia 9
	15:00	inclus in linia 9
	15:30	microbuz
	16:10	inclus in linia 9
	17:10	
	17:40	
	18:20	
	19:40	

9	Dispecerat	observatii	Ghinda
	05:45		06:10
	06:45		07:10
	07:45		08:20
	11:30		12:00
	13:20	13:30 in Stefan cel Mare pt 1A	13:55
	14:45	15:00 in Stefan cel Mare pt 1A	15:20
	16:00	16:10 in Stefan cel Mare pt 1A	16:55
	19:30		19:50

## 2. LINIA 8

În intervalul orar 06:00- 19:55 se va circula cu frecvență de 30 minute și se vor utiliza 2 autobuze.

## 3. LINIA 10

- Programul de circulație al acestei linii se va regla pentru a putea să fie îndeplinite cerințele utilizatorilor.
- Linia 10 va circula după următorul program:

10	Sărata	Bistrița/ Dispecerat	Observații
	6:10	6:40	
	7:10	7:40	
	8:10	8:40	
	11:15	10:00	
	12:15	11:45	
	13:30	13:05	
	14:30	14:00	
	16:00	15:30	
	17:15	16:45	
	18:15	17:45	
	20:00	18:45	
		19:30	



#### 4. LINIILE 13 SI 13A

- În intervalul orar 06:00- 18:00 aceste linii vor circula cu frecvența de 15 minute.
- În intervalul orar 18:00- 21:30 aceste linii vor circula cu frecvența de 30 minute.
- Pentru linia 13 se vor utiliza 4 autobuze, iar pentru linia 13A se vor utiliza 2 microbuze.

#### 5. LINIILE 15 ȘI 15A

- Se solicită suspendarea pe perioadă nedeterminată a acestor trasee.
- În perioada suspendării temporare a acestor trasee nu au fost semnale din partea călătorilor conform cărora să se impună reluarea circulației pe aceste linii.

Cu deosebită considerație,

Director general,

Melente Horoba

Manager autobază,

Ovidiu Drăguș

Manager proiect,

Anca Laz



**S.TRANSMIXT® SA**

str. Crainimătuului, nr. 3, Bistrita, jud. Bistrița Năsăud  
contact: 0263-233459, 0730 014 103; Dispecerat 0263-234904  
www.tmxbn.ro; e-mail: office@transmixtbn.ro



**CS: 624.690 lei, RC: J/06/120/1991, CUI: RO 570362**

IBAN: RO89 MIRO 0000 9066 6060 0101 - Procredit Bank - Lei  
IBAN: RO89 MIRO 0000 9066 6060 0004 - Procredit Bank - Euro

**NR.: 176/21.02.2025**

De la: S TRANSMIXT SA  
Catre: DIRECȚIA DE INFRASTRUCTURĂ ȘI SERVICII

Referitor la: Informare costuri estimate modificari program transport

Subscrisa, S. TRANSMIXT® SA cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătuului nr. 3, persoana juridică înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud cu nr. J06/120/1991, cod fiscal RO 570362, reprezentată legal prin director general Melente Horoba, în calitate de Operator în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrita nr. 48/L/30.05.2019, depunem prezenta

**INFORMARE**

În urma discuțiilor avute pe marginea modificărilor programului de transport la inițiativa Autorității Contractante, vă transmitem anexat calculele estimative privind costurile implicate.

Menționăm faptul că valorile din fișele anexate prezentei, împreună cu notele din subsolul acestora au fost prezentate și discutate în cadrul întâlnirilor de la sediul Primăriei Municipiului Bistrița cu privire la modificările programului de transport.

Cu deosebită considerație,

Manager Proiect

Anexa





**STRUCTURA**  
pe elemente de cheltuieli pentru estimarea costurilor pentru  
serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate  
cu autobuzele linia 8 in Municipiul Bistrita- estimare pentru autobuze suplimentare distanta suplimentara in cazul suplimentarii cu inca un autobuz

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori lunare
		-lei-
		<b>2025</b>
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	<b>11822.69</b>
	Combustibil	10822.69
	Utilitati	0.00
	Amortizare	0.00
	Service auto (intretinere-reparatii)	0.00
	Piese de schimb	1000.00
	Alte cheltuieli materiale	0.00
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii</b>	<b>560.00</b>
	Inspectia tehnica periodica	43.33
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie si asigurare calatori	516.67
	Asigurare CASCO	0.00
	Impozit pe mijloc de transport	0.00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	Impozit pe cladiri	0.00
	Redeventa	0.00
	Taxa de mediu	0.00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	0.00
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	<b>9437.80</b>
	- salarii soferi	8435.92
	-salarii personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	0.00
	- contributii sociale obligatorii	175.21
	-contributii sociale obligatorii personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	0.00
	- alte drepturi asimilate salariilor- tichete de masa	826.67
	-alte drepturi asimilate salariilor-tichete de masa- personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	0.00
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	<b>21820.49</b>
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	<b>0.00</b>
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	<b>21820.49</b>
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	<b>1745.64</b>
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totala servicii de transport local (VI+VII)</b>	<b>23566.13</b>
<b>IX.</b>	<b>Numar lunar de kilometri</b>	<b>4495.00</b>

## NOTE:

1. Valorile indicate in tabelul de mai sus sunt estimative si sunt calculate in baza inregistrarilor contabile din perioada 01.01-30.11.2024
2. Valorile indicate in tabelul de mai sus pot fi modificate in functie de evolutia preturilor de achizitie ale elementelor constitutive ale costurilor serviciului
3. Valorile indicate in tabelul de mai sus sunt calculate pentru distanta suplimentara care se va parcurge in cazul deciziei de modificare a programului de transport al liniei 8 la frecventa de 30 minute pe toata durata zilei
4. Cheltuielile cu valoare 0 in tabelul de mai sus sunt categoriile de cheltuieli care nu vor creste la modificarea programului de transport, intrucat sunt repartizate la nivel de retea de transport, ele existand deja
5. In estimarea costurilor nu a fost inclusa nicio suma privind amortizarea



**STRUCTURA**  
pe elemente de cheltuieli pentru fundamentarea costurilor pentru  
serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate  
cu autobuzele electrice pe Linia Verde în Municipiul Bistrița

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori lunare -lei-
		<b>2025</b>
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	<b>88016.46</b>
	Combustibil (energie electrică)	79382.95
	Utilități	1166.18
	Amortizare	0.00
	Service auto (întreținere-reparații)	2092.34
	Piese de schimb	4166.67
	Alte cheltuieli materiale	1208.33
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>51667.06</b>
	Inspekția tehnică periodică	433.33
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie și asigurare calatori	5166.67
	Asigurare CASCO	45000.00
	Impozit pe mijloc de transport	0.00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	Impozit pe clădiri	0.00
	Redevență	0.00
	Taxă de mediu	0.00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	1067.06
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	<b>251156.81</b>
	- salarii soferi și electrician de forță	183553.00
	- salarii personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	39905.00
	- contribuții sociale obligatorii	4129.94
	- contribuții sociale obligatorii personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	897.86
	- alte drepturi asimilate salariilor- tichete de masa	18956.67
	- alte drepturi asimilate salariilor-tichete de masa-personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	3714.33
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	<b>390840.33</b>
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	<b>879.98</b>
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	<b>391720.31</b>
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	<b>31337.62</b>
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)</b>	<b>423057.93</b>
<b>IX.</b>	<b>Număr anual de kilometri</b>	<b>55115.83</b>

**NOTE:**

1. Redevența calculată la nivelul amortizării autobuzelor este în valoare de 240000 lei lunar (2880000 lei anual) și nu a fost inclusă în sumele estimate mai sus, însă, în conformitate cu legislația este cheltuiala deductibilă
2. Costul cu combustibilul (energia electrică) considerat este prețul subvenționat al energiei electrice (1.09 lei/kw, fără TVA). Consumul mediu estimat este 1.25 kw/km. Liberalizarea prețului la energia electrică va genera costuri semnificativ mai mari cu combustibilul.
3. Service auto(mentenanța) și piese de schimb sumele sunt estimative neavând precedent în companie, iar din piața informațiilor sunt limitate, companiile de profil nu oferă astfel de informații
4. Primele de asigurare CASCO și RCA au fost calculate în baza unor estimări oferite de asiguratori, însă fără a avea în acest moment o ofertă fermă. Mai mult, există incertitudine cu privire la piața asigurărilor, astfel ca estimările sunt valabile acum, dar de la 01.01.2025 acestea pot să crească până la un nivel pe care nu îl putem estima
5. Mașinile nu dețin echipamente de ticketing și numărătoare calatori, iar dacă se dorește a fi instalate, valoarea va crește cu aproximativ 16000 euro anual
6. Salariile conducătorilor auto sunt estimate ținând cont de un număr de 22 conducători auto, conform program transport. Sunt necesari 2 cond auto la fiecare mașină, programul fiind între 6:00 și 23:00. Nivelul salariului brut pentru un sofer a fost stabilit în baza informațiilor disponibile pe site-ul DNS la luna septembrie 2024
7. Calculele de mai sus reprezintă varianta optimă a valorii serviciului, inclusiv varianta optimă a autonomiei autobuzelor electrice



**STRUCTURA**  
pe elemente de cheltuieli pentru estimarea costurilor pentru  
serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate  
cu autobuzele în Municipiul Bistrița- linia 13 estimare pentru autobuz suplimentar distanță suplimentară în cazul uniformizării frecvenței de  
circulație în intervalul 06:00-18:00 la 15 minute

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori lunare
		-lei-
		<b>2025</b>
<b>I.</b>	<b>Cheltuieli materiale:</b>	<b>8068.26</b>
	Combustibil (energie electrică)	6568.26
	Utilități	0.00
	Amortizare	0.00
	Servicii auto (întreținere-reparații)	0.00
	Piese de schimb	1500.00
	Alte cheltuieli materiale	0.00
<b>II.</b>	<b>Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații</b>	<b>560.00</b>
	Inspekția tehnică periodică	43.33
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie și asigurare călători	516.67
	Asigurare CASCO	0.00
	Impozit pe mijloc de transport	0.00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0.00
	Impozit pe clădiri	0.00
	Redevență	0.00
	Taxă de mediu	0.00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	0.00
<b>III.</b>	<b>Cheltuieli cu salariile personalului, din care:</b>	<b>9437.80</b>
	- salarii soferi	8435.92
	-salarii personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	0.00
	- contribuții sociale obligatorii	175.21
	-contribuții sociale obligatorii personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	0.00
	- alte drepturi asimilate salariilor- tichete de masă	826.67
	-alte drepturi asimilate salariilor-tichete de masă- personal suport (conducere, TESA, Administrativ, atelier auto, spalatorie etc)	0.00
<b>IV.</b>	<b>Cheltuieli de exploatare (I+II+III)</b>	<b>18066.06</b>
<b>V.</b>	<b>Cheltuieli financiare</b>	<b>0.00</b>
<b>VI.</b>	<b>Total cheltuieli (IV+V)</b>	<b>18066.06</b>
<b>VII.</b>	<b>Profit</b>	<b>1445.28</b>
<b>VIII.</b>	<b>Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)</b>	<b>19511.34</b>
<b>IX.</b>	<b>Număr lunar de kilometri</b>	<b>2728.00</b>

## NOTE:

1. Valorile indicate în tabelul de mai sus sunt estimative și sunt calculate în baza înregistrărilor contabile din perioada 01.01-30.11.2024
2. Valorile indicate în tabelul de mai sus pot fi modificate în funcție de evoluția prețurilor de achiziție ale elementelor constitutive ale costurilor serviciului  
Valorile indicate în tabelul de mai sus sunt estimative și sunt calculate pentru distanțe suplimentare
3. care se va parcurge în cazul în care se va decide că linia 13 să circule cu frecvența uniformă de 15 minute în intervalul orar 06:00-18:00  
Cheltuielile cu valoare 0 în tabelul de mai sus sunt categoriile de cheltuieli care nu vor crește
4. la modificarea programului de transport, întrucât sunt repartizate la nivel de rețea de transport, ele existând deja
5. în estimarea costurilor nu a fost inclusă nicio sumă privind amortizarea



Zimbra

crina.coman@primariabistrita.ro

## Estimari tarif comercial 2025 si rezultat tarif comercial 2024

vin., 21 feb., 2025 11:51

**De la :** anca lazar  
**Subiect :** Estimari tarif comercial 2025 si rezultat tarif comercial 2024

4 fișiere atașate

**Către :** crina.coman

Buna ziua,

Trimit alaturat fisele de calcul privind tarifele comerciale in transportul public local. In fisele alaturate se regaseste, pe de o parte, tariful comercial pe calatorie rezultat in anul 2024, iar pe de alta parte, estimarea privind tariful comercial pentru 2025 impreuna cu cateva note importante.

De asemenea, pentru comparatie, trimit cateva tarife practicate in orase resedinta de judet din zona Ardeal.

Cu stima,

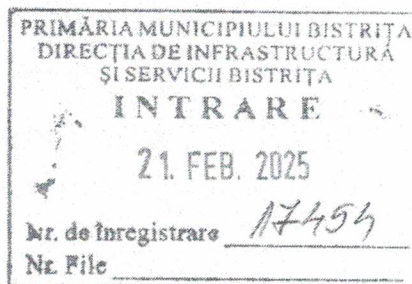
**Anca Ramona Lazar****Manager Proiect-****TRANSMIXT**E-mail: [anca.lazar@transmixtbn.ro](mailto:anca.lazar@transmixtbn.ro)

Telefon: 0734001246

Bistrita, str Crainimatului, nr 3

Informatiile din acest e-mail (si orice alte atasamente la acesta) sunt strict confidentiale si apartin S. Transmixt SA Bistrita, fiind destinate numai persoanei mentionate ca destinatar precum si altor persoane autorizate sa-l primeasca. In cazul in care nu sunteti destinatarul vizat, va aducem la cunostinta ca distribuirea, copierea, modificarea sau divulgarea continutului precum si initierea unor actiuni pe baza prezentei informatii sunt ilegale. Daca nu sunteti destinatarul acestui e-mail, va rugam sa returnati e-mailul expeditorului, sa-l stergeti si sa distrugeti toate copile acestuia. Expeditorul nu isi va asuma nicio raspundere pentru consecintele care decurg din manipularea continutului acestui e-mail sau pentru orice utilizare ilegala a acestuia.

Destinatarul trebuie sa verifice acest e-mail si orice atasamente pentru prezenta virusilor. Transmixt SA nu isi asuma nicio raspundere pentru daunele cauzate de orice virus transmis prin acest e-mail. Transmiterea prin e-mail nu poate fi garantata ca sigura sau fara erori, deoarece informatiile ar putea fi interceptate, corupte, pierdute, distruse, sosite cu intarziere sau incomplete sau contin virusi. Prin urmare, expeditorul nu isi asuma raspunderea pentru erorile sau omisiunile din continutul acestui mesaj care apar ca urmare a transmiterii prin e-mail. Transmixt este operator de date cu caracter personal, inregistrata la ANSPDCP sub numarul 45648. Aprecieri si va multumim pentru cooperare.



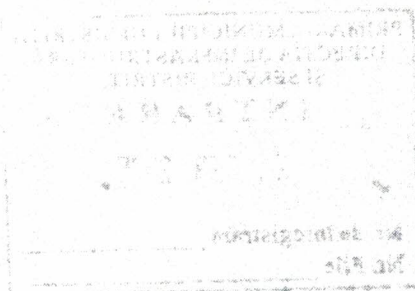
**Preturi bilete alte orase.xlsx**  
9 KB

**Copy of Estimarecost\_pe\_calatorie\_si\_cost\_pe\_km\_TPI-  
\_valori\_estimte(1).pdf**  
153 KB

**Determinare cost pe calatorie si cost pe km TPI- valori 2024.pdf**  
107 KB



Nr crt	Oras	Pret bilet	Valabilitate
1	ALBA IULIA	3,5	60 minute- transferuri multiple
2	Targu Mures	2	1 calatorie
3	Sibiu	3	60 minute- transferuri multiple
4	Baia Mare	3	60 minute
5	Cluj Napoca	3	1 calatorie/ 30 minute
6	Oradea	3	1 calatorie





## ESTIMAT TARIF COMERCIAL 2025

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale
		-lei-
		<b>ESTIMAT 2025</b>
I.	Cheltuieli materiale:	9.350.496,12
	Carburanți	4.718.828,00
	Utilități	105.262,03
	Amortizare	3.285.749,00
	Service auto (întreținere-reparații)*	129.898,00
	Piese de schimb*	424.208,00
	Alte cheltuieli materiale	686.551,09
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	824.459,04
	Inspekția tehnică periodică	38.741,00
	RCA/ CASCO/ ACAL*	529.763,00
	Asigurare CASCO	
	Impozit pe mijloc de transport *	0,00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	255.955,04
	Taxă de mediu	0,00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	10.495.665,49
	- salarii	9.259.756,00
	- contribuții sociale obligatorii	386.066,00
	- alte drepturi asimilate salariilor	849.843,49
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	20.670.620,65
V.	Cheltuieli financiare	741.594,77
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	21.412.215,42
VII.	Profit	1.712.977,23
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	23.125.192,65
IX.	Număr anual de călătorii*	4.391.515,00
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	5,27
XI.	T.V.A.	1,00
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	6,27

Număr anual de km estimat 2025 cu modif prog transport	2.175.363
Cost mediu (lei/ km) fara TVA	10,63
TVA	2,02
Cost mediu (lei/ km) cu TVA	12,65

## NOTE

1

În prima fundamentare este costul rezultat în 2024 raportat la numărul de călătorii înregistrate pe baza senzorilor de numărare călătorii, adică:

4.391.515, din care:

1.297.502 din bilete,

1.891.070 din abonamente (cel mai popular abonament este cel cu pret de 80 lei valabil 30 zile, călătorii nelimitate),

1.202.943 din validări ale pensionarilor, revoluționarilor, veteranilor de război, persoane cu handicap, deportați politic.

2.

În a doua fundamentare, estimarea tarifului comercial/ călătorie pentru anul 2025, s-a luat în calcul prețul carburantului de la aceasta dată, 7.79 lei/l cu TVA, respectiv 6.542 lei/l fara TVA.

Nu a fost modificat numărul de călătorii deoarece nu se poate estima eventuala migrare la linia verde.

Au fost luate în considerare modificările programului de transport discutate cu doamna viceprimar Stere.

A fost luată în calcul o creștere a salariilor cu 10%, având în vedere adresa ANRSC privind fundamentarea tarifului ținându-se cont de salariul mediu pe sector



## REZULTAT TARIF COMERCIAL 2024

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale
		-lei-
		<b>2024</b>
I.	Cheletuieli materiale:	9,573,381.39
	Carburanți	4,368,258.47
	Utilități	105,262.03
	Amortizare	3,918,922.58
	Service auto (întreținere-reparații)	107,046.17
	Piese de schimb	387,341.05
	Alte cheltuieli materiale	686,551.09
II.	Cheletuieli cu taxe/impozite și autorizații	775,259.58
	Inspekția tehnică periodică	37,701.37
	RCA/ CASCO/ ACAL	481,603.17
	Asigurare CASCO	
	Impozit pe mijloc de transport	0.00
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	255,955.04
	Taxă de mediu	0.00
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheletuieli cu salariile personalului, din care:	9,521,739.39
	- salarii	8,299,855.99
	- contribuții sociale obligatorii	383,613.29
	- alte drepturi asimilate salariilor	838,270.11
IV.	Cheletuieli de exploatare (I+II+III)	19,870,380.36
V.	Cheletuieli financiare	741,594.77
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	20,611,975.13
VII.	Profit	1,648,958.01
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	22,260,933.14
IX.	Număr anual de călătorii	4,391,515.00
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	5.07
XI.	T.V.A.	0.96
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	6.03

Număr anual de km	2,147,449
Cost mediu (lei/ km) fara TVA	10.37
TVA	1.97
Cost mediu (lei/ km) cu TVA	12.34

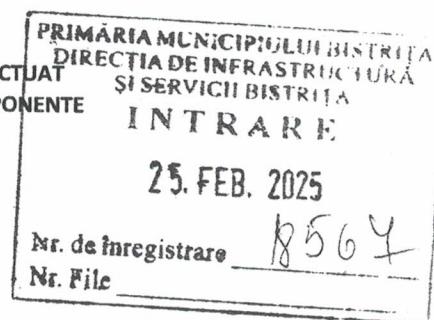


STAC  
8. Pașcan  
27.02.2025

**PROPUNERE TARIFE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, EFECTUAT  
PRIN CURSE REGULATE, IN MUNICIPIUL BISTRITA SI LOCALITATILE COMPONENTE**

**A) BILETE**

	VALABILITATE	PRET LEI (TVA INCLUS)	TRANSFERURI	FORMAT BILET
BILET	60 MINUTE DE LA VALIDARE	3	NELIMITATE	TIPARIT SAU ELECTRONIC



**B) ABONAMENTE NOMINALE**

abonamente netransmisibile, înregistrate în sistem cu date reale de identificare ale beneficiarului,  
pe baza de documente si care pot fi utilizate doar de catre titular

	NR ZILE CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PRET ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)	TRANSFERURI	FORMAT	OBSERVATII
ABONAMENT NOMINAL	1	5	TOATE LINIILE	10	0	CARD SAU ELECTRONIC	
ABONAMENT NOMINAL	1	NELIMITAT	TOATE LINIILE	15	0	CARD SAU ELECTRONIC	
ABONAMENT NOMINAL	3	10	TOATE LINIILE	20	0	CARD SAU ELECTRONIC	
ABONAMENT NOMINAL	7	15	TOATE LINIILE	32	0	CARD SAU ELECTRONIC	
ABONAMENT NOMINAL	10	20	TOATE LINIILE	45	0	CARD SAU ELECTRONIC	
ABONAMENT NOMINAL	30	NELIMITAT	TOATE LINIILE	120	0	CARD SAU ELECTRONIC	PRET RECOMANDAT
ABONAMENT NOMINAL	30	NELIMITAT	TOATE LINIILE	130	0	CARD SAU ELECTRONIC	PRET OBTINUT DIN CRESTERE PROPORTIONALA CU CRESTEREA PRETELUI LA BILET
ABONAMENT NOMINAL	180	NELIMITAT	TOATE LINIILE	650	0	CARD SAU ELECTRONIC	
ABONAMENT NOMINAL	365	NELIMITAT	TOATE LINIILE	1200	0	CARD SAU ELECTRONIC	

Beckau?  
Abonament?

**C) ABONAMENTE NENOMINALE**

abonamente transmisibile, înregistrate în sistem fie cu date reale, fie cu nume de utilizator specificat de catre calator. Poate fi utilizat de orice persoana, în limita valabilitatii  
abonamentului

	NR ZILE CALENDARISTICE VALABILITATE ABONAMENT	NR CALATORII ALOCATE/ BENEFICIAR/ ABONAMENT	LINII VALABILITATE ABONAMENT	PRET ABONAMENT LEI (TVA INCLUS)	TRANSFERURI	FORMAT	OBSERVATII
ABONAMENT NENOMINAL	3	NELIMITAT	TOATE LINIILE	30	0	CARD SAU ELECTRONIC	NU PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT
ABONAMENT NENOMINAL	7	15	TOATE LINIILE	35	0	CARD SAU ELECTRONIC	PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT
ABONAMENT NENOMINAL	10	20	TOATE LINIILE	46	0	CARD SAU ELECTRONIC	PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT
ABONAMENT NENOMINAL	15	25	TOATE LINIILE	55	0	CARD SAU ELECTRONIC	PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT
ABONAMENT NENOMINAL	15	NELIMITAT	TOATE LINIILE	80	0	CARD SAU ELECTRONIC	NU PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT
ABONAMENT NENOMINAL	30	NELIMITAT	TOATE LINIILE	140	0	CARD SAU ELECTRONIC	NU PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT
ABONAMENT NENOMINAL	180	NELIMITAT	TOATE LINIILE	750	0	CARD SAU ELECTRONIC	NU PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT
ABONAMENT NENOMINAL	365	NELIMITAT	TOATE LINIILE	1400	0	CARD SAU ELECTRONIC	NU PERMITE UTILIZATORI MULTIPLI CONCOMITENT